

NETTOYANT CARBURATEUR

Ref. HPCNC
 GENCODE : 3701086400391

**DISSOLVANT,
DÉCAPANT,
NETTOYANT**

**Élimine gommages, dépôts,
verniss...**



DESCRIPTION

- Le nettoyant carburateur est un mélange de solvants pétroliers aliphatiques et de solvants cétoniques à fort pouvoir dissolvant, décapant et nettoyant. Son jet puissant et précis augmente son efficacité par une action mécanique. Son évaporation très rapide qui ne laisse aucun film gras permet de rétablir nervosité, reprise et puissance du moteur tout en réduisant sa consommation. Il permet une élimination rapide et puissante des dépôts sur organes de carburateurs



MATÉRIAUX ET SURFACES COMPATIBLES

- Tout supports (à tester sur surfaces fragiles avant utilisation)

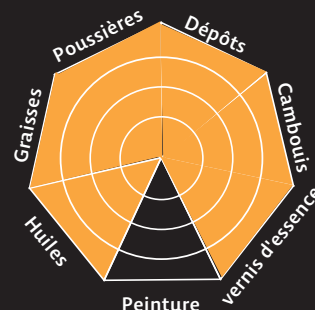


DOMAINES D'APPLICATION

- Nettoyage des :
 - Carburateurs
 - Composants des systèmes d'injection essence
 - Starters automatiques
 - Volets de débit mètre
 - Chambre de combustion
 - Boîtiers papillon
 - Cicleurs
 - Vis de réglage



TYPE DE SALISSURES





CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES & CHIMIQUES

ASPECT

Liquide (aérosol) Liquide Visqueux Pâteux Solide

COULEUR

Transparent

ODEUR

Fraîcheur Acidulé Solvanté Alcool Douceur Orange Caractéristique

PH

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 Non applicable

stocker à l'écart des alcalins car produits acides stocker avec alcalins ou acides car neutres stocker à l'écart des acides car produits alcalin

INFLAMMABILITÉ

Oui Non

➔ produits en **BASE SOLVANTÉE**

POINT ÉCLAIR

Température minimale à laquelle un mélange air - vapeurs qui s'évaporent d'un produit, risque de s'enflammer.

Concerné Non concerné

TEMPÉRATURE D'AUTO-INFLAMMABILITÉ

Température à laquelle le produit s'enflamme tout seul sans rapprochement de source de chaleur

Concerné Non concerné

SOLUBILITÉ DANS L'EAU

Soluble Insoluble Non précisé

SOLUBILITÉ DANS L'HUILE

Soluble Insoluble Non précisé

DENSITÉ : <1

< 0,6 0,7 0,8 0,9 1 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 >

PRÉSENCE DE COV OU SOLVANTS ORGANIQUES

COV : Composés organiques volatiles

Oui Non Non précisé



LES + PRODUIT

- Réduit la consommation de carburant
- Réduit la pollution
- Améliore les performances moteur



MODE D'EMPLOI

- Si le tube n'est pas déjà dans le diffuseur, il faut le fixer.
- Nettoyer l'extérieur et l'intérieur en tenant l'aérosol verticalement, et en pulvérisant directement sur les surfaces à traiter à une distance de 5 cm à 20 cm :
 - Moteur arrêté : Démontez le filtre à air puis vaporiser sur les surfaces extérieures.
 - Moteur tournant (+ de 1500 t/min.) : Vaporiser par intermittence et petites pulvérisation par le venturi du carburateur(arrivée d'air) ou la pipe d'admission du système d'injection. Pulvériser également sur les gicleurs et sièges de vis déréglage. Renouveler l'opération si nécessaire.Effectuer ces opérations avant les réglages et mise au point du CO / CO2.
- Peut également être pulvérisé sur un chiffon juste avant son passage pour les nettoyages des extérieurs et des pièces mécaniques. Ne pas pulvériser sur les peintures, le nettoyant carburateur risquerait de les endommager.



CONDITIONNEMENT

- Aérosol de 650/500 ML (volume net : 500 ML)
- Carton de 12 aérosols



ÉCORESPONSABILITÉ

- L'emballage est recyclable dans un centre de recyclage des déchets
- Boîtier fabriqué à base de fer recyclé



En complément de ce produit, il existe chez HPC : HPC1021L (Dégraissant mécanique), HPCA722 (Polish sans silicone orange), HPCA710 (Lubrifiant au silicone), HPCSIL (rénovateur plastique), HPCG200 (Gant de lavage microfibre), HPCTL (Microfibre tissé luxe), HPCA150 (Mousse nettoyante), HPCDNP (Dégraissant nettoyant polyvalent)

Le mélange ne contient pas de 'Substances extrêmement préoccupantes' (SVHC) >= 0.1% publiées par l'Agence Européenne des Produits Chimiques (ECHA) selon l'article 57 du REACH Le mélange ne répond pas aux critères applicables aux mélanges PBT ou vPvB, conformément à l'annexe XIII du règlement REACH (CE) n° 1907/2006



ZAC des Epalits - 42610 Saint-Romain-le-Puy - Tél. : +33 (0)4 77 76 99 31 - hpchimie@hpchimie.com - www.hp-chimie.fr